

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Алейник Станислав Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 17.01.2021 15:51:51

Уникальный программный ключ:

5258223550ea9fbeb23726a1609b644b3308986ab62508911288f915a13511ac

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В.Я. ГОРИНА»

Кафедра технического сервиса в АПК

УТВЕРЖДЕН

на заседании кафедры

« 17 » 06 2020 г., протокол № 10/19-2

Заведующий кафедрой

А.В. Бондарев

(подпись)

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)
(наименование дисциплины)

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
(код и наименование специальности)

Техник

(квалификация (степень) выпускника)

п. Майский, 2020г.

Экспертное заключение
на фонд оценочных средств по профессиональному модулю
ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям
служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)
(индекс, наименование ПМ)
для промежуточной аттестации
программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности СПО
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
(код, наименование специальности)

Представленный фонд оценочных средств (ФОС) по ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей) соответствует требованиям

(индекс, наименование ПМ)

ФГОС СПО.

Предлагаемые составителями формы и средства промежуточного контроля соответствуют целям и задачам реализации программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

(код, наименование специальности)

Оценочные средства для промежуточной аттестации представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным требованиям формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в образовательном процессе.

Генеральный директор
ООО ТЛК «ЛОВОТРАНС»



Белокобыльский В.А.

Паспорт
фонда оценочных средств
по профессиональному модулю
ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ
(18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ)

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) профессионального модуля*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Тема 1 Разборка простых узлов автомобиля	ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2	Опрос, тест
2	Тема 2 Рубка зубилом, резка ножовкой, опилование, зачистка заусенцев, промывка, чистка и смазка деталей, резка, прогонка резьбы, сверление отверстий по кондуктору в автомобиле, отчистка от грязи, мойка после разборки, участие в ремонте под руководством слесаря более высокой квалификации	ОК 2, ОК 3, ПК 1.2, ПК 1.3	Опрос, тест
3	Тема 3 Разборка грузовых автомобилей (кроме специальных и дизельных), легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м	ОК 3, ОК 4, ПК 1.1, ПК 1.3	Опрос, тест
4	Тема 4 Ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей	ОК 4, ОК 5, ПК 1.1, ПК 1.2	Опрос, тест
5	Тема 5 Снятие и установка несложной осветительной арматуры	ОК 5, ОК 6, ПК 1.2, ПК 1.3	Опрос, тест
6	Тема 6 Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов	ОК 6, ОК 7, ПК 1.1, ПК 1.3	Опрос, тест
7	Тема 7 Выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей	ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 1.2, ПК 1.3	Опрос, тест
	Зачет по учебной практике	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3	Отчет по практике, дневник прохождения практики
	Экзамен (квалификационный)	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3	Билеты, тестовые задания для экзамена квалификационного

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Белгородский государственный аграрный университет им. В.Я. Горина»

Кафедра технического сервиса в АПК

Вопросы для устного опроса

по ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям ра- бочих, должностям служащих **(18511 слесарь по ремонту автомобилей)**

1. Роль автомобильного транспорта в повседневной жизни.
2. Общее устройство, назначение и расположение основных агрегатов и узлов автомобиля.
3. Классификация и индексация грузовых автомобилей.
4. Назначение и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
5. Основные параметры двигателя внутреннего сгорания.
6. Рабочий цикл 4-х тактного бензинового двигателя.
7. Назначение и принцип работы кривошипно-шатунного механизма.
8. Устройство поршня.
9. Устройство коленчатого вала.
10. Устройство блока двигателя.
11. Устройство шатуна
12. Назначение и принцип работы газораспределительного механизма.
13. Принцип работы газораспределительного механизма.
14. Устройство цепного привода газораспределительного механизма.
15. Устройство ременного привода газораспределительного механизма (8 клапанов).
16. Устройство и работа ременного привода газораспределительного механизма (16 клапанов).
17. Назначение и принцип работы системы охлаждения.
18. Устройство гидромурфты системы охлаждения.
19. Устройство и работа термостата.

20. Устройство водяного насоса.
21. Устройство радиатора
22. Назначение и принцип работы системы смазывания. Виды масел.
23. Назначение и принцип работы редукционного и предохранительного клапана системы смазывания.
24. Устройство масляного насоса.
25. Назначение и принцип работы системы вентиляции картера.
26. Устройство центробежного масляного фильтра.
27. Назначение и принцип работы полнопоточного масляного фильтра.
28. Назначение и принцип работы питания карбюраторного двигателя.
29. Устройство карбюратора.
30. Устройство и принцип работы топливного насоса (карбюраторного двигателя).
31. Устройство фильтров грубой и тонкой очистки топлива.
32. Устройство системы выпуска отработавших газов.
33. Принцип работы системы питания инжекторного двигателя.
34. Устройство топливного насоса системы питания (инжекторного двигателя).
35. Устройство каталитического нейтрализатора отработавших газов.
36. Назначение и принцип работы системы питания дизельного двигателя.
37. Назначение и принцип работы насоса высокого давления, дизельной системы питания
38. Устройство форсунки дизельного двигателя.
39. Устройство турбонадува и нагнетателя ДВС с наддувом впускного воздуха.
40. Устройство топливopодкачивающего насоса низкого давления.
41. Назначение и принцип работы системы питания газобаллонного автомобиля.
42. Назначение и принцип работы аккумуляторной батареи. Типы аккумуляторных батарей.
43. Устройство генератора.
44. Назначение и принцип работы системы зажигания. Виды систем.
45. Устройство бесконтактной системы зажигания.

46. Назначение и принцип работы стартера.
47. Устройство втягивающего реле стартера.
48. Назначение контрольно-измерительных приборов. Виды приборов.
49. Лампы, реле, предохранители. Их роль в работе электрооборудования.
50. Назначение и устройство автономного пускового подогревателя.
51. Назначение и принцип работы трансмиссии автомобиля. Виды трансмиссий.
52. Устройство однодискового сцепления.
53. Устройство гидравлического привода выключения сцепления.
54. Назначение и принцип работы коробки переменных передач.
55. Устройство раздаточной коробки.
56. Назначение и принцип карданной передачи.
57. Назначение и принцип работы главной передачи.
58. Устройство дифференциала.
59. Назначение и принцип работы ходовой части. Виды ходовой части.
60. Устройство передней подвески грузового автомобиля.
61. Устройство задней балансирной подвески автомобиля.
62. Устройство передней независимой подвески легкового автомобиля (мак-ферсон).
63. Назначение и принцип работы рулевого управления. Типы рулевых механизмов.
64. Устройство рулевого управления с реечным рулевым механизмом.
65. Принцип работы рулевого управления с гидроусилителем.
66. Назначение и принцип работы гидравлической тормозной системы.
67. Назначение и принцип работы пневматической тормозной системы.
68. Устройство тормозной системы с гидравлическим приводом.
69. Устройство тормозной системы с пневматическим приводом.
70. Устройство колесного тормозного механизма (с пневматическим приводом).
71. Устройство дискового колесного тормозного механизма.

72. Устройство тормозной камеры пневматического привода.
73. Устройство тормозной камеры с пружинным энергоаккумулятором.
74. Устройство компрессора пневматического привода.
75. Назначение и общее устройство кабины автомобиля.
76. Назначение и общее устройство кузова грузовых автомобилей.
77. Назначение и принцип подъемного механизма самосвала.
78. Назначение и устройство автомобильной лебедки.

Критерии оценивания устного опроса:

Развернутый ответ студента должен представлять собой связное, логически последовательное сообщение на заданную тему, показывать его умение применять определения, правила в конкретных случаях.

Критерии оценивания:

- 1) полноту и правильность ответа.
- 2) степень осознанности, понимания изученного.
- 3) технически грамотное оформление ответа.

Оценка «отлично» ставится, если студент полно излагает материал (отвечает на вопрос), дает правильное определение основных понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; излагает материал последовательно и правильно.

Оценка «хорошо» ставится, если студент дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает 1–2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1–2 недочета в последовательности излагаемого.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке ответа; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в технических терминах излагаемого.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и технических терминах, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.

Оценка «2» отмечает недостатки в подготовке и изучения учебного материала, самостоятельных работ, которые являются серьезным препятствием к успешному овладению последующим материалом.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Белгородский государственный аграрный университет им. В.Я. Горина»

Кафедра технического сервиса в АПК

Фонд тестовых заданий

по ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям ра- бочих, должностям служащих (18511 слесарь по ремонту автомобилей)

1. В электрооборудовании автомобилей применяются следующие полупроводниковые приборы:

- а) полупроводниковые выпрямители
- б) полупроводниковые диоды, транзисторы и стабилитроны
- в) полупроводниковые диоды, стабилитроны, транзисторы и терморезисторы

2. Сопротивление проводника зависит:

- а) от его длины, площади поперечного сечения и материала, причем чем больше длина и меньше площадь сечения, тем больше сопротивление
- б) Только от его длины, причем чем больше длина, тем больше сопротивление
- в) Только от площади поперечного сечения и материала, причем чем больше площадь сечения, тем меньше сопротивление

3. При увеличении температуры сопротивление полупроводников:

- а) Не изменяется
- б) Увеличивается
- в) Уменьшается

4. Постоянным называется ток

- а) Не изменяющийся по величине и направлению
- б) Имеющий постоянное напряжение
- в) Выберите правильный ответ

5. В основу электродвигателя положено явление:

- а) Взаимодействие магнитных полей проводника с током и магнита
- б) Взаимоиндукция
- в) Выберите правильный ответ

6. В аккумуляторных батареях цвет пластин:

- а) Положительные- коричневые
- б) Отрицательные -серые
- в) Положительные и отрицательные –серые
- г) Положительные-серые, отрицательные

7. На автомобиле ЗИЛ -130 устанавливается аккумуляторная батарея:

- а) 6 СТ -68 ЭМС или 6 СТ -75 ЭМС

- б) 6 СТ-81ПМС
- в) 6 СТ – 81 ЭМС или 6СТ -90ЭМС

8. Выключатель аккумуляторной батареи установлен на автомобилях

- а) ЗИЛ -130
- б) КАМАЗ и ЗИЛ -130
- в) КАМАЗ

9. Источником тока для системы зажигания служит:

- а) Аккумуляторная батарея
- б) Генератор
- в) Аккумуляторная батарея и генератор

10. Внутренняя полость катушки зажигания заполняется трансформаторным маслом для:

- а) Обеспечения лучшего охлаждения
- б) Обеспечения лучшей изоляции обмоток
- в) Улучшения охлаждения и изоляции обмоток

11. Горячими называются свечи, имеющие:

- а) Низкое калильное число
- б) Специальный изолятор
- в) Высокое калильное число

12. В приводе стартера СТ 142 автомобиля КамАЗ установлена муфта свободного хода:

- а) роликовая
- б) храповая
- в) роликовая и храповая

13. В результате короткого замыкания в аккумуляторе происходит:

- а) Разрушение сепараторов
- б) Скопление на дне бочка
- в) большого количества активной массы пластин
- г) частичное или полное замыкание разнолеменных пластин между собой

14. При изменении нагрузочной вилкой в конце 5-й секунды аккумулятор полностью разряженный дает напряжение:

- а) 1.3 -1.4в
- б) 1.7-1.8в
- в) 1.5-1.6в

15. Между электродами свечи в контактнотранзисторной системе зажигания допустимый зазор:

- а) 0.6 -0.7мм
- б) 0.35-0.45мм
- в) 0.85 -1мм

16. Неисправная свеча на работающем двигателе по сравнению с исправной нагревается:

- а) Больше
- б) Меньше
- в) одинаково

17. Следствие неправильной регулировки фар:

- а) Ухудшение освещенности дороги
- б) Ослепление водителей встречных машин
- в) Ухудшение освещенности дороги и ослепление водителей встречных машин

18. По степени восстановления ресурса ремонт может быть:

- а) Текущем
- б) Плановым
- в) Капитальным и текущем

19. Плановый ремонт:

- а) Ремонт выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности изделия и замене отдельных частей
- б) Ремонт, постановка на который осуществляется в соответствии с требованиями нормативно технической документации
- в) Ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия с заменой или восстановлением любых его частей

20. Высота рисунка протектора шин пассажирских автомобилей должна быть не менее:

- а) 0,5 мм
- б) 1 мм
- в) 0,3 мм

21. Агрегаты и узлы автомобилей, сдаваемые в ремонт отдельно, не принимаются в капитальный ремонт:

- а) Если обнаружено, что их базовые детали подлежат списанию в брак
- б) Если обнаружена некомплектность некоторых деталей
- в) Если обнаружена трещины на картере агрегата

22. Контроль несоосности отверстий в корпусных деталях производят с помощью:

- а) Оптических
- б) Пневматических
- в) Оптических, пневматических и индикаторных приспособлений

23. Размеры сторон основного формата А-4

- а) 420-594
- б) 297-420
- в) 210-297

24. Допустимый зазор между подручником и шлифовальным кругом при заточных работах:

- а) До 1 мм
- б) До 2 мм
- в) До 3 мм
- г) До 4 мм
- д) До 5 мм

25. Цена деления шкалы нониуса штангенциркуля с ценой деления основной шкалы 1 мм и числом делений нониуса 20 равна:

- а) 0,05 мм
- б) 0,02мм
- в) 0,2мм
- г) 0,1мм

26. База, по которой определяется положение заготовки при обработке, называется:

- а) Измерительная
- б) Выбрать правильный ответ
- в) Установочная
- г) Конструкторская

27. Выбрать правильный ответ

Сталь углеродистая конструкционная качественная:

- а) Сталь 20
- б) Сталь БСТ 2
- в) Сталь 20Х

28. Содержание хрома в % в стали 15х5 м

- а) 15%
- б) 5%
- в) 1%

29. Операция термообработки, повышающая твердость, прочность и износостойкость стали называется:

- а) Отпуск
- б) Обжиг
- в) Нормализация
- г) Закалка

30. Посадка с натягом в системе отверстия:

- а) Н7
- б) Р6
- в) Н7
- г) к6
- д) Н7
- е) п6

31. Минимальное количество основных проекций детали на чертеже:

- а) 6
- б) 5
- в) 4
- г) 3
- д) 2
- е) 1

32. Слесарная операция, которой обеспечивается взаимная пригонка поверхностей, сопрягающихся без зазора, называется

- а) Притирка
- б) Распиловка
- в) Припасовка

33. Резьба метрическая с мелким шагом, левая внутренняя:

- а) М 12 x 1LH – 6 g
- б) М 12 x 1L – 6H
- в) М 12 x 1 -6g

- 34. Оптимальный угол заострения плоского шабера для шабрения деталей из СЧ 18-36**
- а) 65-70
 - б) 70-75
 - в) 75-90
 - г) 90-100
- 35. Угол заточки сверла при сверлении закаленной стали:**
- а) 116-118
 - б) 120-125
 - в) 130-140
- 36. Размер установленный измерением с допустимой погрешностью, называется:**
- а) Наибольшим предельным
 - б) Номинальным
 - в) Наименьшим предельным
 - г) действительным
- 37. При достижении автомобилями ГАЗ -53 А и ЗИЛ -130 при скорости 40-50 км/ч давление масла должно быть:**
- а) 0,02-0,04 МПа
 - б) 2-4 МПа
 - в) 0,2-0,4 МПа
- 38. Неисправности системы питания дизеля:**
- а) Нарушение циркуляции топлива, подсос воздуха
 - б) Нагар и лаковые отложения
 - в) Излишнее обогащение смеси
- 39. Фильтрующие элементы смазочной системы двигателя КАМАЗ -740 заменяют одновременно со сменой масла через:**
- а) 6 тыс. пробега
 - б) 12 тыс. пробега
 - в) 18 тыс. пробега
- 40. Для очистки фильтра центробежной очистки масла останавливают прогретый двигатель и дают стечь маслу в течение:**
- а) 1 час
 - б) 10 мин
 - в) 20-30 мин
- 41. Натяжение ремня ЯМЗ-236 привода компрессора выполняют:**
- а) винтовым устройством
 - б) изменением количества стальных шайб
 - в) гаечным ключом
- 42. У двигателей КамАЗ -740 и ЗМЗ -24 натяжение ремня привода генератора и водяного насоса регулируют:**
- а) С помощью натяжного ролика
 - б) Перемещением генератора по прорези установочной планки
 - в) Регулировочным болтом

43. Автомобиль КамАЗ-5320 имеет грузоподъемность кг:

- а) 5000
- б) 4000
- в) 8000

44. Коленчатый вал четырехтактного двигателя за один рабочий цикл поворачивается на угол:

- а) 90
- б) 180
- в) 360
- г) 720

45. Для изготовления блока цилиндров. Двигателя использованы материалы:

- а) Алюминиевый сплав
- б) Чугун серый
- в) Чугун кислотостойкий

46. Газораспределительные механизмы с нижним расположением клапанов применяются на двигателях:

- а) ЗИЛ -130
- б) ГАЗ-52-04
- в) АМЗ-236

47. На распределительном валу двигателя ЯМЗ-236 имеется кулачков, воздействующих на выпускные и впускные клапаны:

- а) 6
- б) 8
- в) 12

48. Для изготовления наполнителя стержня выпускного клапана ЗМЗ-53 используют материал:

- а) Сталь жаростойкая
- б) Бронза
- в) натрий

49. Роликовые толкатели в газораспределительном механизме применены на двигателе:

- а) ЗМЗ-53
- б) ЯМЗ-236
- в) ЗИЛ -130

50. Устройство и работа каких приборов системы охлаждения основаны на использовании повышения интенсивности теплопередач при увеличении поверхности охлаждения:

- а) Парового клапана
- б) Жалюзи
- в) Термостата
- г) радиатора

51. Расширительный бачок системы охлаждения использован на двигателе:

- а) ЗМЗ -53
- б) ЗИЛ-130
- в) ЯМЗ-236

- 52. Закрытая (принудительная) система вентиляции картера применяется на двигателях:**
- а) ЗМЗ -53
 - б) ЗИЛ -130
 - в) КАМАЗ
- 53. Для контроля уровня топлива в поплавковой камере имеются окна в карбюраторах**
- а) К-126 Б
 - б) К-22Г
 - в) К-88 НЕ
- 54. Насос высокого давления системы питания двигателя ЯМЗ-236 имеет секций:**
- а) 6
 - б) 8
 - в) 10
 - г) 12
- 55. Горючая смесь подогревается с помощью отработанных газов на двигателях:**
- а) ЗМЗ -53
 - б) ГАЗ-52-04
 - в) ЗИЛ-130
- 56. Действие каких электрических устройств основано на использовании закона электромагнитной индукции:**
- а) Катушки зажигания
 - б) Генераторов переменного тока
 - в) Реле-регулятора
- 57. Действие аккумулятора основано на следующих физических явлениях:**
- а) На процессах, связанных с прохождением электрических зарядов по электролиту
 - б) На процессах, связанных с ионизацией газов
 - в) На изменении величины центробежной силы
- 58. Аккумуляторная батарея 6 СТ-190 установлена на автомобиле:**
- а) ЗИЛ-431410
 - б) МАЗ-500А
 - в) КамАЗ-5320
- 59. Двухдисковые сухие сцепления установлены на автомобилях:**
- а) ЗИЛ-431410
 - б) МАЗ-500А
 - в) КамАЗ-5320
- 60. Коробки перемены передач с 2-мя синхронизаторами установлены на автомобилях:**
- а) ГАЗ-66
 - б) ЗИЛ-431410
 - в) КамАЗ-5320
 - г) МАЗ-500А
 - д) ЗИЛ-133Г1
- 61. Раздаточные коробки применяются на автомобилях:**
- а) МАЗ-500 А
 - б) ЗИЛ-431410

- в) ЗИЛ-131
- г) КрАЗ-257-Б1

62. В трансмиссии автомобиля ЗИЛ-131 карданных валов расположено:

- а) 4
- б) 6
- в) 3

63. В шинах задних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха должно быть:

- а) 0,4 МПа
- б) 0,5 МПа
- в) 0,6 МПа

64. Подвески заднего моста автомобиля ЗИЛ-131 передаются толкающие усилия от балки моста к раме через узлы:

- а) Рессоры
- б) Амортизаторы
- в) Реактивные штанги

65. Гидроусилитель рулевого управления применяется в автомобилях:

- а) ГАЗ-3307
- б) МАЗ-500А
- в) КамАЗ-5320
- г) ЗИЛ-431410

66. Упругие свойства резины использованы в следующих деталях и узлах ходовой части:

- а) В покрышках
- б) В амортизаторах
- в) В тягово-буксирных устройствах

67. В рулевом управлении передача червяк-ролик применяется на автомобилях:

- а) ГАЗ-3307
- б) ГАЗ-66
- в) ЗИЛ-431410
- г) КамАЗ-5320

68. Устройство и принцип действия следующих приборов тормозных систем основан на использовании сил трения:

- а) Предохранительного клапана
- б) Тормозных механизмов в системах с гидравлическим пневматическим и механическим приводами
- в) Компрессорами

69. Испарители антифриза применяются в автомобилях:

- а) ЗИЛ-431410
- б) ГАЗ-66
- в) КамАЗ-5320

70. В пневматическом приводе тормозов автомобилей ЗИЛ-130 при включенном компрессоре минимальное давление воздуха должно быть:

- а) 0,5 МПа

- б) 0,6 МПа
- в) 0,7 МПа

71. Лебедки установлены на автомобилях:

- а) ЗИЛ-131
- б) ГАЗ-66-02
- в) ЗИЛ-431410
- г) КамАЗ-5320

72. В сцеплении применяются вид механических передач:

- а) Кулачковая
- б) Червячная
- в) фрикционная

73. Сила инерции автомобиля относится к следующему виду параметров:

- а) Массы
- б) К тягово-скоростным свойствам
- в) К тормозным свойствам

74. Показания спидометра при выезде из гаража отмечаются:

- а) В товарно-транспортной накладной
- б) В гаражном листе
- в) В путевом листе

75. Холостой пробег это:

- а) Пробег автомобиля с грузом
- б) Пробег без груза между пунктами разгрузки и погрузки
- в) Отношение пробега с грузом к общему пробегу

76. Расход топлива на 100 км пробега при скорости 40 км/ч для автомобиля ЗИЛ-130 равен

- а) 36 л
- б) 24 л
- в) 28 л

77. При попадании этилированного бензина на кожу используют материалы и средства защиты:

- а) Мыльный раствор
- б) Воду
- в) Защитные очки

78. При работе двигателя в закрытых помещениях обязательные условия безопасности:

- а) Скорость не более 5 км/ч
- б) Использование накидных шлангов, отводящих газ наружу
- в) Водитель находится с наветренной стороны

79. Посадкой называется:

- а) Характер сопряжения двух деталей
- б) Характер напряжения двух деталей
- в) Отклонение от нормального технического состояния не приводящее к прекращению эксплуатации

80. Усиленному износу вследствие отсутствия свободного хода педали подвергаются детали, узлы и агрегаты:

- а) Ведомый диск сцепления
- б) Узлы ходовой части
- в) Тормозные барабаны и накладки тормозных колодок

81. Сезонное ТО проводится в год:

- а) Один раз
- б) Два раза
- в) Три раза

82. Для прослушивания двигателя применяются оборудование инструменты и приспособления:

- а) Компрессор
- б) Динамометр-люфтометр
- в) стетоскоп

83. Набор плоских щитов используется в следующих операциях ТО:

- а) При установке момента зажигания
- б) При проверке зазоров между накладками колодок и тормозными барабанами
- в) При текущей регулировке тормозных механизмов

84. Нарушение герметичности пневматического привода тормозов проверяют методами:

- а) Измерением биения
- б) Визуальным осмотром
- в) прослушиванием

85. Натяжение приводных ремней проверяют методами:

- а) Натяжением пальца
- б) Замером линейки
- в) Прибором НИИАТ Э-6

86. Свободный ход педалей сцепления и тормоза проверяют:

- а) В процентах
- б) В метрах на секунду в квадрате
- в) В миллиметрах

87. Свободный ход педали сцепления необходимо отрегулировать при следующем ТО:

- а) ЕО
- б) ТО-1
- в) ТО-2
- г) СО

88. Индикаторной мощностью двигателя называется:

- а) Мощность, развиваемая газами внутри цилиндра двигателя
- б) Индикаторная мощность
- в) Эффективная мощность

89. Для изготовления поршня используют материалы:

- а) Чугун серый
- б) Чугун магниевый
- в) Алюминиевый

90. Количество шатунов установленных на одной шатунной шейке коленчатого вала в двигателе ЗМЗ-53 равно:

- а) 1
- б) 2
- в) 3

91. Для изготовления маховика использованы материалы:

- а) Сталь углеродистая
- б) Чугун серый
- в) Чугун магниевый

92. Для изготовления коромысла ГРМ ЗМЗ-53 используют материалы:

- а) Сталь углеродистая
- б) Чугун жаростойкий
- в) дюралюминий

93. Механизм принудительного поворота выпускных клапанов вокруг своих осей установлен на двигателе:

- а) ЯМЗ-236
- б) ЗМЗ-53
- в) ЗИЛ-130

94. Устройство и работа этого прибора основаны на использовании центробежной силы

- а) Водяного насоса
- б) Термостата
- в) Вентилятора

95. Гидромуфта привода вентилятора применяется в двигателе:

- а) ЯМЗ-236
- б) ЗИЛ-130
- в) ЯМЗ-740

96. Полнопоточный фильтр центробежной очистки масла применяется в двигателе:

- а) ЗИЛ-130
- б) ЯМЗ-236
- в) КамАЗ

97. Работа паровоздушных клапанов топливных баков основана на следующем физическом явлении:

- а) На связи давления паров с их температурой
- б) На действии центробежной силы
- в) На законе сообщающихся сосудов

98. По два выпускных трубопровода установлены в двигателях:

- а) КАМАЗ-740
- б) ЯМЗ-238
- в) ЗИЛ-130

99. Для изготовления топливных жиклеров применяются материалы:

- а) Чугун
- б) Латунь
- в) Керамика

100. Действия этих узлов, механизмов и деталей сцепления основано на использовании правила рычага:

- а) Механических приводов выключения сцепления
- б) Пружин гасителя колебаний
- в) Нажимных пружин

101. С помощью синхронизаторов в коробке перемены передач автомобиля ЗИЛ-130 выключаются передачи:

- а) 2
- б) 3
- в) 4
- г) 5

102. Одиночные колеса на заднем мосту (автомобиль 2-х осный) применяются на автомобилях:

- а) ГАЗ-3307
- б) ЗИЛ-133Г1
- в) ГАЗ-66

103. Промежуточные опоры карданной передачи применяются на автомобилях:

- а) ГАЗ-3307
- б) ЗИЛ-431410
- в) КАМАЗ-5320

104. Система регулирования давления воздуха в шинах имеется на автомобилях:

- а) ГАЗ-66
- б) ЗИЛ-431410
- в) ЗИЛ-131

105. В шинах задних колес ЗИЛ-130 давление должно быть:

- а) 0,4 МПа
- б) 0,35 МПа
- в) 0,3 МПа

106. Тормозные цилиндры в системах с пневматическим приводом применяются на автомобилях:

- а) ГАЗ-66
- б) КрАЗ-257-Б1
- в) МАЗ-500А

107. Электродвигатели в механизмах и приборах дополнительного оборудования применяются:

- а) В омывателях
- б) В отопителях
- в) В лебедках

108. Паровые клапаны применяют в этих узлах и системах:

- а) В карбюраторах К-126, К-88
- б) В смазочной системе двигателя ЗМЗ-53
- в) В крышке горловины радиатора

109. Коленчатый вал вращается в опорах:

- а) В роликовых конических подшипниках
- б) В подшипниках скольжения
- в) В игольчатых подшипниках.

Критерии оценивания тестирования:

Шкалы оценивания	Критерии оценивания тестирования
- отлично	Если более 90% тестовых заданий выполнено правильно
- хорошо	Если более 75% тестовых заданий выполнено правильно
- удовлетворительно	Если более 50% тестовых заданий выполнено правильно
- неудовлетворительно	Если менее 49% тестовых заданий выполнено правильно

Составитель _____ В.М. Порицкий
(подпись)

«___» _____ 20 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Белгородский государственный аграрный университет им. В.Я. Горина»

Кафедра технического сервиса в АПК

**Комплект тестовых заданий и экзаменационных билетов
для экзамена квалификационного**

**по ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям
рабочих, должностям служащих
(18511 слесарь по ремонту автомобилей)**

Задание 376

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют уровень масла в картере двигателя?

II. Сливают отстой из масляных фильтров?

III. Проверяют и при необходимости подтягивают места крепления приборов смазочной системы?

IV. Заменяют марку масла и при необходимости отключают масляный радиатор?

V. При необходимости доливают масло?

1) ТО-1.

2) ТО-2.

3) СО.

4) ЕО.

Задание 410

I. Если сцепление «ведет», то...

1) при плавном отпуске педали происходит резкое возрастание передаваемого крутящего момента.

2) при полностью отпущенной педали сцепление передает от двигателя к коробке передач лишь часть крутящего момента.

3) при перемещении педали в крайнее нижнее положение не происходит полного отсоединения двигателя от коробки передач.

4) имеет место любая из перечисленных неисправностей.

II. Вследствие каких причин сцепление может «вести»?

1) Большого свободного хода.

2) Отсутствия свободного хода.

3) Попадания воздуха в гидропривод.

4) Любых из указанных причин.

III. При каких неисправностях сцепления возникают трудности при переключении передач?

1) Сцепление «ведет».

2) Сцепление пробуксовывает.

3) Сцепление «ведет» или пробуксовывает.

IV. Какие последствия вызывает длительная эксплуатация автомобиля, на котором «ведет» сцепление?

1) Ускоренный износ деталей коробки передач.

- 2) Преждевременный износ подшипника муфты выключения сцепления.
- 3) Возникновение поломок в коробке передач.
- 4) Затруднения при преодолении крутых подъемов дороги.

V. В случае негерметичности гидропривода выключения сцепления возникает неисправность, при которой сцепление...

- 1) «ведет».
- 2) пробуксовывает.
- 3) «ведет» и пробуксовывает.

Задание 409

I. Неисправность, при которой сцепление пробуксовывает, проявляется, когда педаль сцепления...

- 1) отпущена.
- 2) нажата.
- 3) находится в одном из крайних положений.
- 4) перемещается из походного в нижнее положение.

II. При такой неисправности (см. вопрос I)...

- 1) ведомый диск касается маховика при нажатой педали.
- 2) ведомый диск проскальзывает относительно маховика при отпущенной педали.
- 3) происходит любое из указанных явлений.

III. Чаще всего пробуксовка проявляется при движении... автомобиля...

- 1) груженого.
- 2) порожнего.
- 3) на подъем.
- 4) по горизонтальному участку

дороги.

IV. Длительная эксплуатация автомобиля с неисправным (пробуксовывающим) сцеплением ведет к...

- 1) разрушению накладок ведомого диска.
- 2) увеличению свободного хода педали сцепления.
- 3) уменьшению либо отсутствию свободного хода педали.
- 4) любому из указанных последствий.

V. Какие причины чаще всего вызывают пробуксовку сцепления?

- 1) Отсутствие свободного хода педали.
- 2) Попадание воздуха в гидропривод выключения.
- 3) Замасливание фрикционных накладок.
- 4) Снижение упругости или поломка нажимных пружин.

Задание 399

I. Для выявления причины отказа в работе системы зажигания применяют контрольную лампу, которую присоединяют в цепях низкого напряжения... проверяемым участкам.

- 1) параллельно.
- 2) последовательно.

II. Контрольная лампа подключена одним проводом к изолированной клемме на корпусе прерывателя, а другим—к корпусу. Зажигание включено. Если проверяемая цепь исправна, то лампа...

- 1) светится при разомкнутых контактах прерывателя.
- 2) не светится при разомкнутых контактах.
- 3) светится при любом положении контактов.
- 4) не светится при любом положении контактов.

III. Подключение контрольной лампы способом, указанным в вопросе II, позволяет проверить техническое состояние...

- 1) конденсатора прерывателя.
- 2) контактов прерывателя.
- 3) первичной обмотки катушки зажигания.

- 4) проводов высокого напряжения.
- 5) свечей зажигания.
- 6) всех перечисленных элементов.

IV. Каковы характерные признаки пробоя конденсатора на корпус?

- 1) Сильное искрение между контактами прерывателя при их размыкании.
- 2) Отсутствие искрения между контактами прерывателя.
- 3) Сильный искровой разряд между электродами свечи.
- 4) Отсутствие искры между электродами свечей в цилиндрах.

V. Для проверки технического состояния конденсатора от изолированной клеммы на корпусе прерывателя отсоединяют два провода: конденсатора и соединенный с катушкой зажигания. Включив зажигание, вводят в соприкосновение наконечники обоих проводов. Если в момент касания между наконечниками этих проводов появится искрение, это свидетельствует о...

- 1) пробое конденсатора на корпус.
- 2) обрыве провода конденсатора.
- 3) пробой изоляции обкладок конденсатора без их замыкания.
- 4) любой из указанных неисправностей или их сочетании.

Задание 360

I. Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от технического состояния...

- 1) цилиндро-поршневой группы.
- 2) газораспределительного механизма.
- 3) системы охлаждения.
- 4) системы смазки.

II. Какая из перечисленных неисправностей не может явиться причиной снижения компрессии?

- 1) Износ гильз и поршневых колец.
- 2) Отсутствие тепловых зазоров в клапанном механизме.
- 3) Ослабление крепления головки блока цилиндров.
- 4) Увеличенные тепловые зазоры в клапанном механизме.
- 5) Повреждение прокладки между головкой и блоком цилиндров.

III. На мощность двигателя существенное влияние оказывает техническое состояние...

- 1) кривошипно-шатунного механизма.
- 2) газораспределительного механизма.
- 3) систем охлаждения и смазки.
- 4) систем питания и зажигания.
- 5) всех перечисленных механизмов и систем.

IV. Снижение мощности двигателя может быть вызвано...

- 1) отсутствием тепловых зазоров в клапанном механизме.
- 2) неплотным соединением впускной трубы с головкой блока.
- 3) неплотным прилеганием тарелок клапанов к седлам.
- 4) любой из перечисленных причин.

V. Неисправностями каких механизмов и систем чаще всего обусловлена неустойчивая работа двигателя?

- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| 1) Системы питания. | 4) Системы смазки. |
| 2) Системы зажигания. | 5) Газораспределительного механизма. |
| 3) Системы охлаждения. | 6) Кривошипно-шатунного механизма. |

Задание 411

Каковы наиболее вероятные причины:

- I. Резкого включения сцепления при медленном и плавном отпуске педали?
- II. Повышенного усилия, необходимого для переключения передач (коробка передач исправна)?
- III. Медленного увеличения скорости при нажатии на акселератор?
- IV. Шума и вибрации, возникающих при нажатии на педаль сцепления?
- V. Повышенного усилия, необходимого для выключения передач при нажатой педали сцепления?
 - 1) Большой свободный ход.
 - 2) Отсутствие свободного хода.
 - 3) Попадание воздуха в гидропривод.
 - 4) Износ подшипника муфты выключения сцепления.
 - 5) Заедание рычажков выключения сцепления в опорах.

Задание 365

I. Для выявления причин низкой компрессии в цилиндр через свечное отверстие заливают 20-30 см³ моторного масла и прокручивают коленчатый вал стартером. Если после выполнения этой операции давление в цилиндре в конце такта сжатия увеличится, то наиболее вероятной причиной низкой компрессии является...

- 1) износ поршневых колец и гильз.
 - 2) неплотное прилегание клапанов к седлам.
 - 3) ослабление крепления головки блока.
 - 4) повреждение прокладки между головкой и блоком.
- II. Какими причинами может быть вызвано неплотное закрытие клапанов?
- 1) Увеличением тепловых зазоров.
 - 2) Отсутствием тепловых зазоров.
 - 3) Ослаблением клапанных пружин.
 - 4) Всеми перечисленными причинами.
- III. Какими способами устраняются неплотности в местах прилегания головки к блоку цилиндра?
- 1) Подтяжкой гаек крепления головки.
 - 2) Заменой прокладки.
 - 3) Установкой дополнительной прокладки.
 - 4) Нанесением герметизирующих материалов по периметру прокладки.
 - 5) Всеми перечисленными способами.
- IV. Гайки крепления головки блока цилиндров подтягивают на...
- 1) холодных двигателей.
 - 2) полностью прогретых двигателей.
 - 3) холодных двигателях грузовых и прогретых легковых автомобилей.
- V. Затяжку названных гаек надо выполнять в два приема (вначале с меньшим усилием, затем окончательно с номинальным усилием), начиная с гаек, которые расположены в... части головки.
- 1) передней.
 - 2) задней.
 - 3) средней.

Задание 412

При каких видах технического обслуживания сцепления:

- I. Проверяют действие механизма сцепления троганием с места и переключением передач при движении?
- II. Проверяют свободный ход педали?
- III. Проверяют полный ход педали?
- IV. Прокачивают гидравлический привод выключения сцепления (удаляют попавший в него воздух)?
- V. Смазывают подшипник муфты выключения сцепления?
 - 1) ЕО.
 - 2) ТО-1.
 - 3) ТО-2.

Задание 366

- I. Тепловые зазоры в клапанных механизмах обычно проверяют и регулируют на двигателе...
 - 1) холодном.
 - 2) полностью прогретом.
 - 3) на холодном или прогретом в зависимости от конструктивных особенностей газораспределительного механизма.
- II. Тепловые зазоры проверяют и регулируют при неизменном положении коленчатого вала...
 - 1) на клапанах одного цилиндра.
 - 2) на клапанах различных цилиндров.
 - 3) любым из указанных способов.
- III. Какими щупами измеряют тепловые зазоры?
 - 1) Плоскими. 2) Круглыми. 3) Любыми.
- IV. Каким способом не регулируют тепловые зазоры на двигателях изучаемых автомобилей?
 - 1) Изменением положения коромысел относительно стержня клапана.
 - 2) Изменением взаимного расположения распределительного и коленчатого валов.
 - 3) Изменением расположения рычагов относительно кулачков распределительного вала.
 - 4) Изменением количества прокладок, на которые воздействуют кулачки распределительного вала.
- V. Тепловой зазор нормальный, если соответствующий щуп проходит в зазор и извлекается из него...
 - 1) свободно. 2) с усилием.

Задание 413

Каковы наиболее вероятные признаки:

- I. Отсутствия масла или пониженного уровня масла в коробке передач?
- II. Износа зубьев муфт синхронизатора?
- III. Ослабления пружин фиксаторов?
- IV. Погнутости ползунов (непрямолинейности) в механизме переключения передач?
- V. Износа подшипников валов коробки передач?
 - 1) Затрудненное переключение передач.
 - 2) Повышенный шум при работе коробки без переключения передач.
 - 3) Самопроизвольное выключение передач.

Задание 369

Каковы наиболее вероятные последствия:

- I. Обрыва или пробуксовывания ремня вентилятора?
- II. Отложения накипи в системе охлаждения?
- III. Отсутствия утеплительного чехла двигателя зимой?
- IV. Заклинивания клапана термостата в закрытом положении?
- V. Заклинивания клапана термостата в открытом положении?
- 1) Перегрев двигателя.
- 2) Переохлаждение двигателя.

Задание 414

При каких видах технического обслуживания коробки передач:

- I. Проверяют ее работу при движении автомобиля?
- II. Проверяют и при необходимости подтягивают места крепления коробки передач?
- III. Проверяют и при необходимости доливают масло?
- IV. Подтягивают места креплений крышки картера?
- V. Меняют масло в картере?
- 1) ЕО.
- 2) ТО-1.
- 3) ТО-2.

Задание 370

I. Термостат исправен, если при прогреве двигателя до температуры охлаждающей жидкости + 80 °С шланг, соединяющий патрубок термостата с верхним бачком радиатора.

- 1) остается холодным, а после полного прогрева двигателя температура шланга соответствует температуре охлаждающей жидкости.
- 2) прогревается до температуры охлаждающей жидкости, а после полного прогрева становится холодным.

II. Каким способом проверяют натяжение приводного ремня насоса охлаждающей жидкости?

- 1) Измерением усилия, вызывающего проскальзывание ремня на шкиве.
- 2) Измерением общей фактической длины ремня и сравнением ее с номинальным значением.
- 3) Измерением прогиба ветви ремня в средней части.
- 4) Любым из перечисленных способов.

III. Если система охлаждения не имеет расширительного бачка, то в случае заполнения ее антифризом объем последнего должен быть... системы.

- 1) равен номинальной емкости.
- 2) меньше номинальной емкости.
- 3) меньше или равен номинальной емкости.

IV. Как следует снимать пробку радиатора для проверки уровня охлаждающей жидкости в верхнем бачке радиатора, если двигатель полностью прогрет?

- 1) Быстро отвернуть пробку и резким движением руки отвести в сторону.
- 2) Отвернуть пробку, в случае выхода пара повторно закрыть, затем быстро открыть и снять.
- 3) Накрыть пробку мокрой тканью в несколько слоев, снять пробку, оберегая руки и лицо от ожога.
- 4) Снять пробку лишь после того, как температура охлаждающей жидкости понизится до 40 °С.

V. При сливе воды из системы охлаждения двигателя автомобиля, который хранится зимой в неотопляемом помещении, необходимо открыть сливные краны...

- 1) на нижнем бачке радиатора.
- 3) на радиаторе отопителя.

- 2) на блоке цилиндров. 4) во всех перечисленных местах.

Задание 415

При каких видах технического обслуживания:

- I. Проверяют работу карданной и главной передачи при движении автомобиля?
- II. Подтягивают места креплений фланцев карданных шарниров и полуосей?
- III. Проверяют наличие люфта в карданных сочленениях?
- IV. Проверяют уровень масла в картерах ведущих мостов и при необходимости доливают масло?
- V. Закрепляют крышки картера главной передачи?
 - 1) ЕО.
 - 2) ТО-1.
 - 3) ТО-2.

Задание 371

I. В системе охлаждения, заполненной антифризом, уровень жидкости при холодном двигателе, который проверяется в расширительном бачке, должен быть...

- 1) на метке «MIN».
- 2) выше метки «MIN» на 3—5 см.
- 3) ниже метки «MIN» на 3—5 см.
- 4) в одном из указанных положений.

II. При значительной утечке антифриза в пути в систему добавляют...

- 1) воду. 2) антифриз.

III. Подтекание охлаждающей жидкости через контрольное отверстие в нижней части корпуса водяного насоса свидетельствует о...

- 1) неплотности соединения крышки и корпуса насоса.
- 2) изнашивании или повреждении деталей сальника.
- 3) ослаблении крепления крыльчатки на валу насоса.
- 4) возникновении любой из перечисленных неисправностей.

IV. При удалении накипи, которая откладывается в процессе эксплуатации системы охлаждения и ухудшает работу двигателя, используют водные растворы различных веществ. При значительном отложении накипи ее удаление производят путем промывки...

- 1) отдельно радиатора и рубашки охлаждения двигателя.
- 2) вместе одним и тем же раствором для всех приборов.
- 3) раздельно или вместе в зависимости от особенностей двигателя.

V. После слива раствора, использованного для удаления накипи, систему охлаждения промывают водой, обеспечивая подачу 10-15-кратного объема в направлении... циркуляции охлаждающей жидкости.

- 1) обратной. 2) прямой.

Задание 421

I. При каких неисправностях рулевого управления запрещается эксплуатация автомобиля?

- 1) Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения.
- 2) Резьбовые соединения не затянуты или ненадежно зафиксированы.
- 3) Уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы.
- 4) Неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.
- 5) Нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях.
- 6) Детали рулевого управления имеют следы остаточной деформации.
- 7) При любой из перечисленных неисправностей.

II. Какие из перечисленных неисправностей могут вызвать затрудненное вращение рулевого колеса?

- 1) Пониженное давление воздуха в шинах.
- 2) Повышенное давление воздуха в шинах.
- 3) Отсутствие зазора между червяком и роликом.
- 4) Нарушение углов установки колес.
- 5) Повышенный люфт в подшипниках червяка.

III. Если в систему гидроусилителя рулевого управления попал воздух, то наиболее вероятным последствием этого будет...

- 1) заедание рулевого колеса.
- 2) повышенный люфт руля.
- 3) выход из строя усилителя.
- 4) уменьшение угла поворота колес.

IV. Какие причины могут вызвать повышенный люфт рулевого управления на автомобилях ЗИЛ-130 и КамАЗ-5320?

- 1) Износ соединений в узлах карданной передачи рулевого вала.
- 2) Недостаточное количество масла в бачке масляного насоса.
- 3) Ослабление приводного ремня масляного насоса (на ЗИЛ-130).
- 4) Любые из перечисленных причин.

V. Неисправности рулевого управления, возникающие в процессе эксплуатации, в большинстве случаев устраняются за счет...

- 1) выполнения регулировочных работ.
- 2) выполнения крепежных и смазочных работ.
- 3) замены деталей.
- 4) замены узлов.

Задание 372

При каких видах технического обслуживания:

- I. Проверяют герметичность системы и уровень жидкости в ней?
 - II. Проверяют и при необходимости натяжение приводного ремня насоса и вентилятора?
 - III. При необходимости доливают жидкость?
 - IV. Проверяют и при необходимости закрепляют вентилятор, радиатор, жалюзи?
 - V. Промывают радиатор и полость рубашки охлаждения от накипи?
- 1) ЕО.
 - 2) ТО-1.
 - 3) ТО-2.
 - 4) СО.

Задание 422

Каковы наиболее вероятные причины:

- I. Увеличенного люфта рулевого колеса?
 - II. Отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота?
 - III. Неравномерного усилия на рулевом колесе при повороте?
 - IV. Пятнистого износа шин?
 - V. Вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля?
- 1) Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика.
 - 2) Люфт в шарнирах рулевых тяг.
 - 3) Повышенный дисбаланс колес.
 - 4) Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика.
 - 5) Повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика.

Задание 373

Каковы наиболее вероятные последствия (правый столбец) неисправностей, влияющих на работу смазочной системы?

- I. Сильно изношенные коренные и шатунные подшипники коленчатого вала.
- II. Заклинивание редукционного клапана в открытом положении.
- III. Заклинивание редукционного клапана в закрытом положении.
- IV. Применение летом масел, предназначенных для эксплуатации зимой.
- V. Сильно изношенные детали масляного насоса.
 - 1) Понижение давления в системе смазки.
 - 2) Повышение давления в системе смазки.

Задание 423

I. Перед измерением и регулировкой люфта рулевого колеса необходимо проверить и подтянуть места креплений...

- 1) картера рулевого механизма.
- 2) поворотных рычагов и сошки.
- 3) кронштейна маятникового рычага.
- 4) рулевого колеса к валу.
- 5) поперечных и продольных тяг.
- 6) всех перечисленных деталей.

II. Перед проверкой люфта управляемые колеса должны быть поставлены в положение.

- 1) соответствующее движению по прямой.
- 2) при котором колеса вывернуты до отказа влево.
- 3) при котором колеса повернуты до отказа в одно из крайних положений.

III. Люфт рулевого управления определяют по перемещению рулевого колеса между двумя крайними положениями. Начало измерения люфта характеризуется тем, что...

- 1) уменьшается усилие на рулевом колесе.
- 2) начинают поворачиваться передние колеса.
- 3) увеличивается усилие на рулевом колесе.
- 4) имеет место любой из указанных признаков.

IV. При измерении люфта передние колеса, как правило.

- 1) поддомкрачивают. 2) не поддомкрачивают.

V. При замере люфта с помощью люфтомера-динамометра на легковых автомобилях усилие, прикладываемое к рулевому колесу, не должно превышать...

- 1) 10 Н. 2) 20 Н. 3) 30 Н. 4) 40 Н.

Задание 374

I. Проверка уровня масла в двигателе с помощью щупа выполняется...

- 1) на работающем двигателе в режиме холостого хода.
- 2) сразу же после остановки двигателя.
- 3) через 3-4 мин после остановки двигателя.
- 4) в любом из указанных случаев.

II. Снижение уровня масла в поддоне картера в процессе длительной эксплуатации автомобиля...

1) во всех случаях свидетельствует о неисправном техническом состоянии узлов, механизмов и систем двигателя.

- 2) во всех случаях не является признаком неисправности.
- 3) во всех случаях служит показателем технического состояния двигателя.

III. Сливать отработанное масло из системы смазки следует...

- 1) сразу же после выключения двигателя.
- 2) после снижения температуры охлаждающей жидкости до 40 °С.

- 3) после охлаждения двигателя до температуры окружающей среды.
- 4) на холодном или горячем двигателе в зависимости от его конструктивных особенностей.

IV. Замена фильтрующего элемента, промывка корпусов масляных фильтров и промывка фильтров вентиляции картера производится, как правило,...

- 1) при каждой смене масла в двигателе.
- 2) как при смене, так и при доливке масла.
- 3) при загрязнении корпусов фильтров.
- 4) во всех перечисленных случаях.

V. Каким способом проверяют исправность фильтра центробежной очистки?

- 1) Прослушиванием гудения фильтра в течение 2 — 3 мин после остановки двигателя.
- 2) Внешним осмотром степени загрязнения масла после пробега 1000 км.
- 3) Контролируя расход (угар) масла на 100 км пробега.
- 4) Любым из перечисленных способов.

Задание 425

I. Общую силу трения в рулевом управлении проверяют при... передних колесах.

- 1) полностью вывешенных.
- 2) не вывешенных.

II. При каких положениях передних колес замеряют усилие, необходимое для поворота рулевого колеса?

- 1) В положении, соответствующем движению по прямой.
- 2) В положении максимального поворота колес вправо.
- 3) В положении максимального поворота колес влево.
- 4) Во всех указанных положениях.

III. Как определяют степень износа деталей шарниров рулевых тяг?

- 1) Выявляют люфт в шарнире при покачивании рулевых тяг рукой.
- 2) Обхватывают шарнир ладонью, резко поворачивают рулевое колесо.
- 3) Наблюдают за шарниром во время резкого поворота рулевого колеса.
- 4) Используют любой из перечисленных способов.

IV. Как надо действовать, если выявлен большой люфт в шарнирных соединениях рулевых тяг?

- 1) При износе деталей в допустимых пределах подтянуть резьбовую пробку и установить шплинт.
- 2) Заменить шаровой палец либо сухарики, при необходимости поджать резьбовой пробкой пружину.
- 3) При большом износе заменить шарнир в сборе на новый.
- 4) Использовать любой из указанных способов.

V. При эксплуатации автомобиля в обычных дорожных условиях шарниры рулевых тяг следует обслуживать через... тыс. км пробега.

- 1) 20-40.
- 2) 40-60.
- 3) 60-80.
- 4) 80-100.

Задание 375

I. Если при сливе масла будет обнаружено, что система смазки сильно загрязнена большим количеством механических примесей, необходимо промыть ее. При промывке в поддон картера заливают...

- 1) индустриальное масло.
- 2) веретенное масло.
- 3) чистое моторное масло прежней вязкости.
- 4) любое из перечисленных масел.

II. Промывка осуществляется...

- 1) на неработающем двигателе путем сохранения масла в поддоне в течение 2—3 ч.

- 2) путем пуска двигателя и его эксплуатации под нагрузкой в течение 2—3 ч.
- 3) работой двигателя на холостом ходу в течение 10 мин без трогания автомобиля с места.
- 4) любым из указанных способов.

III. После удаления осадка из ротора фильтра центробежной очистки его следует промывать в...

- 1) бензине.
- 2) керосине.
- 3) дизельном топливе.
- 4) любой из указанных жидкостей.

IV. Масло, сливаемое из поддона картера.

- 1) разрешается сливать в канализацию при наличии очистных сооружений.
- 2) подлежит сбору для последующей переработки и

применения.

3) разрешается выливать или собирать для последующей переработки в зависимости от местных условий,

V. Если после преодоления водной преграды в масле обнаружится вода.

- 1) следует масло слить и заправить двигатель новым маслом нужной марки.
- 2) следует продолжить эксплуатацию до ближайшего планового технического обслуживания и затем заменить масло.
- 3) можно действовать любым из этих способов.

Задание 429

I. Какая из перечисленных неисправностей НЕ может быть причиной слабого действия рабочих тормозных систем с гидравлическим приводом?

- 1) Замасливание фрикционных накладок тормозных колодок.
- 2) Попадание воздуха в гидравлический привод.
- 3) Отсутствие свободного хода тормозной педали.
- 4) Увеличенный зазор между тормозными колодками и тормозным барабаном.
- 5) Подтекание тормозной жидкости из гидропривода.

II. Каковы наиболее вероятные причины плохого растормаживания тормозов с гидравлическим приводом?

- 1) Отсутствие свободного хода тормозной педали.
- 2) Негерметичность гидравлического привода.
- 3) Ослабление или поломка стяжных пружин тормозных колодок.
- 4) Снижение уровня тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре.

III. Если подтормаживает одно из колес при полностью отпущенной тормозной педали, то вероятнее всего...

- 1) неисправен усилитель тормозов.
- 2) сломалась стяжная пружина.
- 3) отсутствует свободный ход педали.
- 4) в гидропривод попал воздух.

IV. Если для перемещения тормозной педали достаточно небольшого усилия и при этом не происходит затормаживание колес, то вероятнее всего...

- 1) ослабла возвратная пружина педали.
- 2) произошла поломка стяжной пружины колодок.
- 3) разорвался тормозной шланг либо нарушена герметичность соединений.
- 4) усилитель не обеспечивает необходимого давления в гидроприводе.

V. При торможении происходит занос или увод автомобиля в сторону. Что может явиться причиной

этой неисправности?

- 1) Замасливание тормозных колодок в одном из колесных механизмов.
- 2) Нарушение герметичности в одном из контуров гидропривода.
- 3) Износ манжеты на одном из поршней главного тормозного цилиндра.

4) Различные зазоры между колодками и барабанами в колесных механизмах колес одной оси.

Задание 426

При каких видах технического обслуживания:

- I. Проверяют люфт рулевого колеса?
 - II. Проверяют действие рулевого управления при движении автомобиля?
 - III. Проверяют состояние деталей рулевого механизма и рулевого привода, шарнирных сочленений?
 - IV. Проверяют люфты в шарнирах рулевых тяг, смазывают сочленения рулевого управления?
 - V. Проверяют зазоры в рулевом механизме и при необходимости выполняют их регулировку?
- 1) ЕО.
 - 2) ТО-1.
 - 3) ТО-2.

Задание 430

Каковы наиболее вероятные последствия следующих неисправностей рабочих тормозных систем с гидравлическим приводом?

- I. Попадание воздуха в гидропривод?
 - II. Нарушение свободного хода, при котором он больше или меньше установленного значения?
 - III. Большой износ манжет колесных тормозных цилиндров?
 - IV. Повышенный износ рабочих поверхностей одного из тормозных барабанов?
 - V. Невозвращение тормозной педали в исходное положение при растормаживании (отпуске педали)?
- 1) Удлинение тормозного пути.
 - 2) Подтормаживание при отпущенной педали.
 - 3) Неравномерное затормаживание колес.
 - 4) Слабое торможение.
 - 5) Отказ в работе тормозов.

Задание 427

При каких видах технического обслуживания:

- I. Проверяют отсутствие заедания при повороте рулевого колеса?
 - II. Смазывают шарнирные соединения рулевых тяг?
 - III. Проверяют уровень масла в картере рулевого механизма и в бачке масляного насоса гидроусилителя?
 - IV. Подтягивают места крепления картера рулевого механизма?
 - V. Проверяют шплинтовку и крепление гаек шаровых пальцев?
- 1) ЕО.
 - 2) ТО-1.
 - 3) ТО-2.

Задание 433

I. Наличие воздуха в гидравлическом приводе тормозов определяется по....

- 1) перемещению тормозной педали без ощутимого сопротивления.
- 2) по увеличению «жесткости» педали.
- 3) удлинению тормозного пути.
- 4) появлению подтормаживания колес при отпущенной педали.

II. Какую из перечисленных операций, связанных с удалением воздуха из гидропривода, выполняют в первую очередь?

1) Снятие резинового колпачка с клапана рабочей (колесного) тормозного цилиндра.

2) Проверка уровня жидкости в бачке главной тормозной системы.

3) Отворачивание клапана, установленного на колесном цилиндре.

III. Как надо действовать при прокачке гидравлических тормозов после выполнения подготовительных операций?

1) Отвернуть клапан удаления воздуха и резко нажать на педаль.

2) Несколько раз резко нажать на педаль, а затем отвернуть клапан.

3) Одним из указанных способов в зависимости от вида гидропривода.

IV. По какому признаку определяют момент окончания прокачки?

1) Снижение уровня тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра наполовину относительно номинального уровня.

2) Ощутимое возрастание усилия, необходимого для перемещения тормозной педали.

3) Прекращение выхода пузырьков воздуха из шланга, конец которого опущен в банку с тормозной жидкостью.

V. Удаление воздуха из системы гидравлического привода выполняют на каждом колесном тормозном цилиндре, начиная с... колеса.

1) переднего левого. 3) заднего левого.

2) переднего правого. 4) заднего правого.

Задание 428

I. Какие требования предъявляются к техническому состоянию рабочих тормозных систем?

1) При нажатии на тормозную педаль тормозные механизмы одной оси должны срабатывать одновременно.

2) Эффективность торможения (определяемая длиной тормозного пути) не должна превышать установленного значения.

3) При полностью отпущенной тормозной педали не должно быть подтормаживания колес.

4) Должны выполняться все перечисленные требования.

II. Эксплуатация автомобиля запрещена, если стояночная тормозная система...

1) не обеспечивает неподвижное состояние (удержание) автомобиля на определенном уклоне.

2) имеет неисправное запирающее устройство рычага или рукоятки.

3) не обеспечивает эффективность торможения такую же, как рабочая тормозная система.

4) имеет привод, в котором свободный ход рычага или рукоятки превышает установленное значение.

5) имеет хотя бы одну из перечисленных неисправностей.

III. Какие параметры, характеризующие техническое состояние тормозной системы, проверяют при ходовых испытаниях?

1) Свободный ход педали.

2) Замедление.

3) Давление в приводе.

4) Тормозной путь.

5) Тормозной момент на колесах.

6) Все перечисленные параметры.

IV. Ходовые испытания тормозных систем проводятся на участке дороги, который должен...

1) быть горизонтальным.

2) быть ровным и сухим.

3) иметь коэффициент сцепления не менее 0,6.

4) отвечать всем перечисленным требованиям.

V. При ходовых испытаниях тормозов автомобилей...

1) начальная скорость должна быть 40 км/ч.

2) начальная скорость должна быть 30 км/ч.

3) сцепление должно быть выключено.

4) сцепление должно быть включено.

5) в процессе торможения водитель не должен исправлять траекторию движения.

6) в процессе торможения водитель вправе исправлять траекторию движения для сохранения прямолинейного направления.

Задание 434

I. При прокачке гидравлического привода тормозов клапан удаления воздуха отворачивают на...

1) пол-оборота.

2) полный оборот.

3) два-три оборота.

II. Удаление воздуха из гидропривода тормозов выполняется...

1) без снятия тормозных барабанов.

2) после снятия тормозных барабанов.

3) без снятия колес.

4) после снятия колес.

III. В процессе удаления воздуха из гидравлического привода тормозную жидкость в резервуар главного тормозного цилиндра...

1) необходимо доливать. 2) можно не доливать.

IV. В момент окончания прокачки клапан удаления воздуха заворачивают. При этом тормозная педаль...

1) должна быть нажата.

2) должна быть опущена.

3) может находиться в одном из крайних положений.

V. Если тормозной механизм и гидравлический привод отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии...

1) должна перемещаться на длину полного хода.

2) не должна опускаться больше чем на половину хода.

3) может иметь любое перемещение, меньшее полного хода.

Задание 403

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют и подтягивают крепление прерывателя-распределителя и катушки зажигания?

II. Смазывают вал привода кулачка прерывателя?

III. Проверяют состояние свечей и при необходимости очищают их от нагара?

IV. Регулируют зазор между электродами свечей?

V. Проверяют на стенде работу прерывателя-распределителя?

1) ТО-1.

2) ТО-2.

3) СО.

Задание 435

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют действие тормозной системы при движении автомобиля?

II. Проверяют герметичность соединений трубопроводов и деталей гидравлического привода?

III. Проверяют действие гидровакуумного усилителя тормозов?

IV. Проверяют свободный ход тормозной педали?

V. Проверяют и при необходимости подтягивают места креплений главного тормозного цилиндра?

1) ЕО.

2) ТО-1.

3) ТО-2.

Задание 378

I. Приготовление карбюратором горючих смесей, состав которых не обеспечивает нормальную работу двигателя, может быть обусловлено...

1) засорением жиклеров и клапанов карбюратора.

2) неисправностями топливного насоса.

3) засорением топливных и воздушных фильтров.

4) засорением топливопроводов.

5) любой из перечисленных причин.

II. Отсутствие подачи топлива к карбюратору может явиться следствием неисправности...

1) бензобака.

3) топливных фильтров.

2) бензонасоса.

4) любого из названных узлов.

III. Какие последствия вызывает заедание воздушного клапана в закрытом положении в пробке горловины топливного бака?

1) Горючая смесь обедняется.

2) Горючая смесь обогащается.

IV. Какая из перечисленных неисправностей может вызвать обогащение горючей смеси?

1) Неплотное прилегание карбюратора к впускной трубе.

2) Частичное засорение топливопроводов.

3) Засорение воздушного фильтра.

4) Засорение топливного фильтра в крышке поплавковой камеры.

V. Какая неисправность системы питания создает наибольшую угрозу безопасности движения?

1) Воздушный клапан в пробке горловины бака постоянно открыт.

2) Воздушный фильтр неплотно прилегает к воздушному патрубку.

3) Подтекание топлива в местах соединений приборов системы.

4) Частичное засорение воздушного фильтра.

Задание 442

При каких видах технического обслуживания стояночных тормозных систем:

I. Проверяют исправность работы запирающего устройства рычага (рукоятки)?

II. Измеряют и при необходимости регулируют свободный ход рычага (рукоятки)?

III. Проверяют эффективность действия стояночного тормоза?

IV. Регулируют положение колодок в барабанном тормозном механизме, соединенном с трансмиссией?

V. Проверяют состояние фрикционных накладок и тормозного барабана в тормозном механизме?

1) ЕО.

2) ТО-1.

3) ТО-2.

Задание 392

При каких видах технического обслуживания:

I. Проверяют уровень электролита во всех аккумуляторах и при необходимости доводят его до нормы?

II. Проверяют плотность электролита и степень заряженности батареи?

III. Доводят плотность электролита до нормы, указанной в справочной таблице?

IV. Проверяют и при необходимости подтягивают крепление аккумуляторной батареи в гнезде?

V. Проверяют надежность крепления клемм проводов к выводам, прочищают вентиляционные отверстия?

1) ТО-1.

2) ТО-2.

3) СО.

Задание 418

I. К каким последствиям ведет эксплуатация автомобиля с большим люфтом в подшипниках ступиц передних колес?

1) Повышается износ шин.

2) Затрудняется управление автомобилем.

3) Возникает опасность разрушения подшипника.

4) Ко всем перечисленным последствиям.

II. Для проверки люфта в подшипнике ступицы переднего колеса необходимо поддомкратить колесо и подкачать его, воздействуя на...

1) верхнюю и нижнюю части покрышки.

2) боковые части покрышки на уровне центра.

3) любые диаметрально противоположные части покрышки.

III. Люфт подшипников ступиц передних колес устраняется...

1) путем замены подшипников, если люфт ощутим рукой.

2) только затяжкой подшипников регулировочной гайкой.

3) с помощью регулировочной гайки или путем замены подшипников в зависимости от износа.

IV. Затяжка подшипников ступиц переднего колеса производится...

1) как правило, без снятия колеса со ступицы.

2) в большинстве случаев после снятия колеса.

3) со снятием или без снятия в зависимости от модели автомобиля.

V. Правильность затяжки подшипников ступиц колес проще всего определить по...

1) нагреву ступицы после пробега автомобиля 8-10 км.

2) выбегу (пробегу до полной остановки).

3) расходу топлива после пробега автомобилем 100 км.

4) любому из указанных показателей.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Белгородский государственный аграрный университет им. В.Я. Горина»

Кафедра технического сервиса в АПК

**Комплект экзаменационных билетов для квалификационного экзамена
по ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям ра-
бочих, должностям служащих
(18511 слесарь по ремонту автомобилей)**

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 1

1. Задание 376. Задание 410.
2. Демонтаж и монтаж шины вручную.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 2

1. Задание 409. Задание 399.
2. Демонтаж и монтаж шины с помощью стенда.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 3

1. Задание 360. Задание 411.
2. Снятие и установка поддона двигателя.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 4

1. Задание 365. Задание 412.
2. Притирка клапанов газораспределительного механизма с помощью приспособления.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 5

1. Задание 366. Задание 413.
2. Регулировка клапанов газораспределительного механизма на двигателе Д-240 с помощью приспособления КИ-9918.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 6

1. Задание 369. Задание 414.
2. Клепка тормозной колодки с помощью пневматического пресса.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 7

1. Задание 370. Задание 415.
2. Разборка и сборка редуктора главной передачи.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 8

1. Задание 371. Задание 421.
2. Разборка и сборка коробки передач.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 9

1. Задание 372. Задание 422.
2. Измерение разрежения в цилиндрах двигателя.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 10

1. Задание 373. Задание 423.
2. Подтяжка крепления головки блока цилиндров двигателя ЗМЗ-53.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 11

1. Задание 374. Задание 425.
2. Снятие и установка колеса на автомобиле Москвич-2141.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 12

1. Задание 375. Задание 429.
2. Измерение компрессии в цилиндрах двигателя.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 13

1. Задание 426. Задание 430.
2. Шлифование фасок клапана газораспределительного механизма на шлифовальном станке.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 14

1. Задание 427. Задание 433.
2. Снятие свечи, регулировка зазоров между электродами свечи и установка ее на двигатель.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 15

1. Задание 428. Задание 434.
2. Разборка и сборка карданного шарнира автомобиля ГАЗ-3307.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 16

1. Задание 403. Задание 435.
2. Проверка и регулировка установки фар автомобиля Москвич-2141.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 17

1. Задание 378. Задание 442.
2. Разборка и сборка прерывателя-распределителя зажигания.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Кафедра технического сервиса в АПК

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

ПМ.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

БИЛЕТ № 18

1. Задание 392. Задание 418.
2. Разборка и сборка стартера двигателя.

Зав. кафедрой:

Экзаменаторы:

Критерии оценки экзамена квалификационного

Оценка	Критерии
«отлично»	Логичность изложения, грамотность подачи материала. Полнота представления фактических материалов, их всесторонний анализ, аргументированность выводов. Работа оформлена в соответствии с требованиями. Материал, иллюстрирующий выполненную работу, умело использован. Доклад на экзамене квалификационном раскрывает содержание работы, четкие ответы на вопросы членов аттестационной комиссии.
«хорошо»	Соответствие критериев при достаточной глубине раскрытия темы, однако имеются некоторые погрешности, не носящие принципиального характера. Ответы получены в основном на все вопросы членов аттестационной комиссии.
«удовлетворительно»	Поверхностное выполнение практического задания. Выводы расплывчатые, не конкретны и не обоснованы. Работа оформлена небрежно. На 50% вопросов членов аттестационной комиссии не получены ответы.
«неудовлетворительно»	Выполнение работы поверхностно, компилятивно. Не получено ответов на вопросы членов аттестационной комиссии.

Составитель _____ В.М. Порицкий
(подпись)

«___» _____ 20 г.

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

Текущий контроль результатов прохождения учебной практики происходит при использовании следующих обязательных форм контроля:

- ежедневный контроль посещаемости практики;
- наблюдением за выполнением видов работ на практике, предусмотренных программой практики;
- контроль качества выполнения видов работ по практике;
- контроль за ведением дневника практики и составлением отчета.

Форма промежуточной аттестации по учебной практике по ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

зачет.

Практика завершается зачетом при условии:

- полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Виды работ и проверяемые результаты учебной практики

Виды работ	Результаты (сформированные компетенции, приобретенные умения и первоначальный практический опыт)	Формы и методы контроля для оценки результатов обучения
Разборочно-сборочные работы. Слесарно-механические работы. Ремонтные работы. Электротехнические работы. Крепежные работы. Работы по устранению неисправностей.	<p>- первоначальный практический опыт: Работы слесарным, токарным, кузнечным и сварочным инструментом и оборудованием;</p> <p>снятия и установки простых соединений и узлов автомобиля;</p> <p>разборка и сборки простых узлов автомобилей.</p> <p>- умения: Определять метод обработки деталей; выбирать инструмент и приспособления для слесарных работ; определять состояние инструмента;</p>	Полнота и своевременность представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Виды работ	Результаты (сформированные компетенции, приобретенные умения и первоначальный практический опыт)	Формы и методы контроля для оценки результатов обучения
	<p>готовить рабочее место и инструмент к работе; пользоваться необходимым инструментом; оценивать качество слесарных работ.</p> <p>- компетенции:</p> <p>ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК.6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий. ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p> <p>ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта ПК.1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, тех-</p>	

Виды работ	Результаты (сформированные компетенции, приобретенные умения и первоначальный практический опыт)	Формы и методы контроля для оценки результатов обучения
	<p>ническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p> <p>ПК.1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей</p>	

Оценка компетенций

Перечень компетенций	Показатели оценки		
	Освоены	Частично освоены	Не освоены
ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрирует полное понимание сущности и социальной значимости профессии, проявляет к ней интерес.	Демонстрирует значительное понимание сущности и социальной значимости профессии, проявляет к ней интерес	Нет понимания сущности и социальной значимости профессии, нет проявления интереса.
ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Демонстрирует полное понимание организации собственной деятельности, способность выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, способность оценивать их эффективность и качество.	Демонстрирует значительное понимание организации собственной деятельности, способность выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, способность оценивать их эффективность и качество.	Нет понимания по организации собственной деятельности, нет способности выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, нет способности оценивать их эффективность и качество.
ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Демонстрирует полное умение принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Демонстрирует значительное умение принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Нет понимания принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Демонстрирует полное умение осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Демонстрирует значительное умение осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Нет понимания осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Демонстрирует полное умение использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельно-	Демонстрирует значительное умение использования информационно-коммуникационные технологии в профес-	Нет понимания использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельно-

Перечень компетенций	Показатели оценки		
	Освоены	Частично освоены	Не освоены
	сти.	сиональной деятельности.	сти.
ОК.6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Демонстрирует полное понимание работы в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Демонстрирует значительное понимание работы в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Нет понимания работы в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	Демонстрирует полное обладание чувством ответственности за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	Демонстрирует значительное обладание чувством ответственности за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	Нет понимания брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Демонстрирует полное умение самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Демонстрирует значительное умение самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Не демонстрирует умение самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, умение заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Демонстрирует полное умение ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Демонстрирует значительное умение ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Не демонстрирует способность ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Демонстрирует полное умение организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Демонстрирует значительное умение организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Не сформировано умение организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК.1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	Демонстрирует полное умение осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	Демонстрирует значительное умение осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	Не сформировано умение осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ПК.1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	Демонстрирует полное умение разрабатывать процессы ремонта узлов и деталей	Демонстрирует значительное умение разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	Не сформировано умение разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей

Критерии оценки результатов учебной практики при проведении промежуточной аттестации

Оценка «зачтено» ставится, если обучающийся:

- своевременно выполнил все виды работ, предусмотренные программой практики; предоставил заполненный в соответствии с требованиями дневник, а также подписанный руководителем практики отчет, выполненный в полном объеме и в соответствии с требованиями.

Оценка «не зачтено» ставится, если обучающийся:

- выполнил не в полном объеме и с нарушением сроков виды работ, предусмотренные программой практики; предоставил заполненный с нарушением требований, дневник, а также подписанный руководителем практики отчет, составленный не в полном объеме и с нарушением требований;

Составитель _____ В.М. Порицкий
(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.